

TATRA 613 [3]

- Vyříznuté díly opět podlepíme, díly **16** a **17** (nárazníky) podlepíme několikrát, až na tloušťku asi 2,5 mm. Díl **13** přilepíme ke kapotě **12** – znázorníme tak prolis. Hotovou kapotu přilepíme mezi bočnice, po zaschnutí uzavřeme přední část karosérie dílem **14.** Přední „sklo" **15** v prstech prohneme do vypouklého tvaru a přilepíme k zálepkám na ostatních dílech karosérie. Přečnívající okraje „skla" ořízneme holicí čepelkou. Přední nárazník **16** a zadní **17** natřeme stříbrnou barvou a přilepíme ke karosérii. Z kousku mazací pryže nebo ze dřeva vyřízneme svislé členy nárazníků, natřeme je černou tuší a přilepíme k nárazníkům.

Slepíme obvodové pásy kol, záložky ohneme dovnitř a přilepíme k nim vnitřní a vnější čela kol. K čelům rámu **10** přilepíme smrkový nebo balsový hranolek o rozměrech asi 7×20×30 mm, jako hřídele kol použijeme obyčejné ocelové špendlíky, na něž kola napíchneme a špendlíky vetneme do zalepených špalíků.

Hotový model ještě doplníme „světlomety", vystřihnutými ze stříbrné samolepicí pásky, z níž smyjeme acetonem natištěné čtverečky. Z barevných papírů vystřihneme obrysová světla a zadní sdružené svítilny a naznačíme i štítek s typovým označením T 613, který je umístěn na zadní kapotě. Model ještě můžete vylepšit dalšími doplňky, které „okoukáte" ze skutečného vozu.







