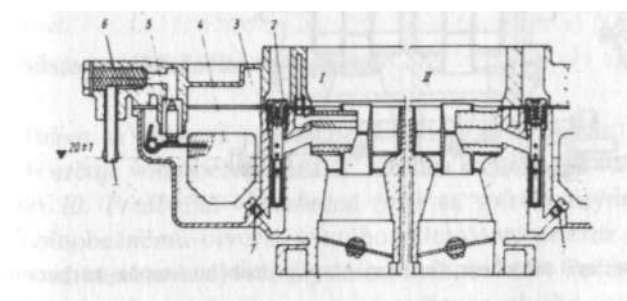


paliva určujú hlavné dýzy /, ktoré sú priamo zaskrutkované do steny plavákovej komory. Palivo sa zmieša v priestore emulzných šachiet so vzduchom vstupujúcim cez hlavné vzdušníky 2 a emulzné rúrky 3. Takto vznikajúca predbežná zmes vystupuje rozprašovačmi do priestoru difúzorov. *Prvý stupeň má obohacovacie zariadenie ovládané pneumaticky* (pozri stať 5.5.2). Schematický rez obohacovača je na *obr. 8.50*. Ak podtlak v okolí rozprašovača prekročí danú hodnotu z plavákovej komory sa začína cez kanál obohacovača odoberať palivo, ktorého množstvo určuje dýza obohacovača 14. Palivo sa zmieša so vzduchom vstupujúcim cez vzdušník obohacovača 13 na predbežnú zmes, ktorá po prechode výstupnou dýzou obohacovača 15 vystupuje do hrdla prvého stupňa osobitným kanálom rozprašovača. Začiatok pôsobenia obohacovacieho zariadenia určuje veľkosť výstupnej dýzy obohacovača.



Obr. 8.49. Schematický rez karburátora 32 EDSR

1 - hlavné dýzy, 2 - hlavné vzdušníky, 3 - emulzné rúrky, 4 - plavák, 5 - ihlový ventil, 6 - sítko, 7 - prípojka prívodu paliva

8.5.3 KARBURÁTOR 32 EDSR VOZIDIEL ŠKODA Š 105/120, Š 1203 A TATRA 613

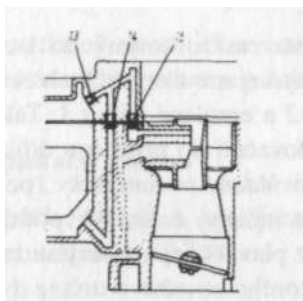
Karburátor 32 EDSR je *dvojstupňový spádový* s priemerom hrdiel 32 mm v obidvoch stupňoch. Aby sa dosiahli dobré dynamické vlastnosti (zrýchlenie) vozidla, majú hrdlá karburátora *difúzory rozdielneho priemeru* (priemer difúzora prvého stupňa je menší). *Ovládanie škrtiacej klapky druhého stupňa je pneumatické.*

Hlavná sústava (*obr. 8.49*)

Oba stupne majú *samostatné hlavné sústavy*, ktoré majú *korekčné zariadenie s pneumatickým brzdením výtoku paliva* (pozri stať 5.1.2). Množstvo

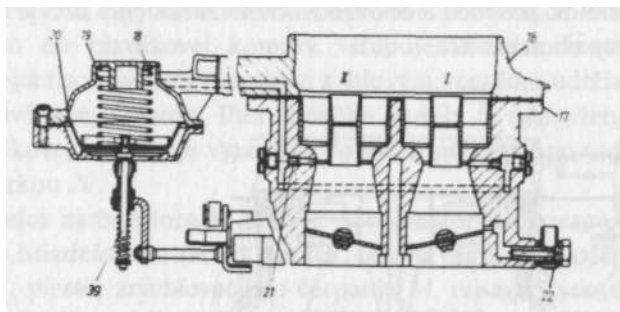
Pri *úplnom zaťažení*, resp. už aj v *oblasti vyšších zaťažení* motora sa k prvému stupňu pripája *druhý stupeň* karburátora (*obr. 8.51*). Podtlak vznikajúci v najužšom priereze difúzorov sa cez vzdušníky regulácie otvárania druhého stupňa 21 a podtlakový kanál privádza nad membránu 20. Membrána pomocou ťahadla 39 otvára škrtiacu klapku druhého stupňa proti sile pružiny 19.

Začiatok otvárania škrtiacej klapky druhého stupňa určuje veľkosť vzdušníkov regulácie otvárania druhého stupňa a predpätie pružiny 79.



Obr. 8.50. Schematický rez obohacovacieho zariadenia karburátora 32 EDSR

13 - vzdušník obohacovača, 14 - dýza obohacovača. 15 - výstupná dýza obohacovača

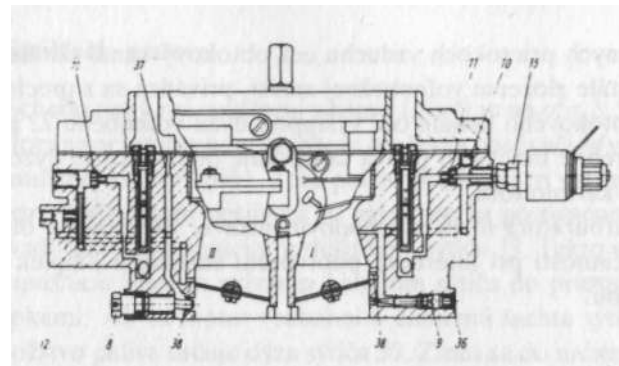


Obr. 8.51. Schematický rez ovládania škrtiacej klapky druhého stupňa karburátora 32 EDSR

10 - veko karburátora, 17 - teleso karburátora, 18 - teleso membrány, 19 - pružina membrány, 20 - membrána, 21 - vzdušníky regulácie otvárania druhého stupňa, 22 - prípojka podtlakovej regulácie predstihu zapalovania, 39 - ovládacie ťahadlo škrtiacej klapky druhého stupňa

Vol'nobežná a prechodová sústava

Na obr. 8.52 je schematický rez oboch sústav. *Vol'nobežná sústava s reguláciou prídavného vzduchu je rozdelená medzi oba stupne karburátora. Kým sústava základného vol'nobehu je v prvom stupni, vol'nobežné otáčky motora sa nastavujú pomocou vol'nobežnej sústavy druhého stupňa. Oba stupne majú prechodové sústavy.*



Obr. 8.52. Schematický rez voľnobežnej sústavy karburátora 32 EDSR

8 - nastavovacia skrutka množstva prídavnej zmesi, 9 - nastavovacia skrutka voľnobehu, 10 - voľnobežný vzdušník, 11 - voľnobežná, resp. prechodová dýza, 12 - výstupná dýza voľnobehu, 35 - elektromagnetický odpájací ventil voľnobehu, 36 - zátku z plastu, 37 - obtokový kanál škrtiacej klapky, 38 - prechodové otvory

Sústava základného voľnobehu

Palivo sa odoberá z emulznej šachty prvého stupňa, pričom jeho množstvo určuje voľnobežná dýza 11. Vzduch sa privádza voľnobežným vzdušníkom 10. Predbežná voľnobežná zmes sa voľnobežným kanálom privádza k voľnobežnému otvoru, ktorého prietokový prierez možno nastaviť pomocou nastavovacej skrutky zmesi voľnobehu 9. Počas voľnobehu motora sa dostáva do predbežnej zmesi množstvo vzduchu cez prechodové otvory 38. Emisia CO vo výfukových plynoch pri voľnobehu motora závisí od polohy nastavovacej skrutky voľnobehu (pozri stať 7.2.4). Po odbornom továrenskom alebo servisnom nastavení sa preto táto skrutka zaplombuje zátkou z plastu 36. Podobne ako pri karburátore 32 DDSR aj tu je voľnobežný kanál prepojený s hrdlom karburátora za difúzorom, aby sa zabránilo vysatiu paliva z voľnobežnej sústavy pri úplnom zaťažení motora (pozri stať 8.5.2).

Voľnobežné otáčky motora sa nastavujú pomocou nastavovacej skrutky množstva prídavnej zmesi 8. Škrtiaca klapka druhého stupňa sa obchádza obtokovým kanálom 37, ktorého prietokový prierez sa dá nastavovať skrutkou 8. Takto pri voľnobehu motora môžu škrtiace klapky dosadať na pevný doraz, takže pri nastavovaní voľnobežných otáčok motora sa vzájomná poloha hrany škrtiacich klapiek a prechodových otvorov nemení.

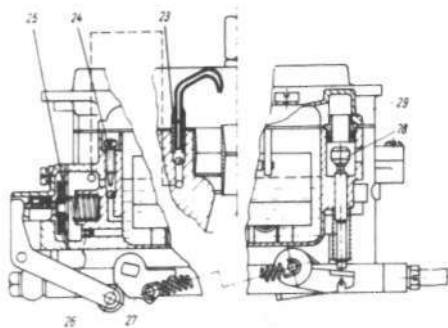
Aby sa pri rôznych prietokoch vzduchu cez obtokový kanál udržiavalo podľa možnosti stále zloženie voľnobežnej zmesi, privádza sa z prechodovej sústavy do obtokového kanála cez výstupnú dýzu voľnobehu 12 predbežná zmes. Potrebné množstvo paliva sa dávkuje prechodovou dýzou // v druhom stupni karburátora.

Oba stupne karburátora majú prechodovú sústavu. Prechodové otvory 38 vstupujú do činnosti pri miernom pootvorení škrtiacich klapiek nad voľnobežnú polohu.

Zrýchľovacia sústava

Na obr. 8.53 je schematický rez zrýchľovacieho čerpadla karburátora. Pohyb škrtiacej klapky prvého stupňa sa prenáša prostredníctvom vačky 27 a páky s kladkou na membránu 25. Pri zatváraní škrtiacej klapky sa z plavákovkej komory cez nasávací ventil 24 nasáva palivo. Počas výtláčného zdvihu membrány sa toto palivo cez výtláčny guľkový ventil a vstreko-vač 23 vstrekuje do hrdla karburátora. Vstrekované množstvo paliva možno nastaviť veľkosťou obtokovej dýzy 26.

Vačka 27 má dva stupne, ktoré sú usporiadané tak, aby sa plná dávka paliva vstrekovala len pri úplnom zašliapnutí pedála akcelerácie (pozri stať 8.3.1).

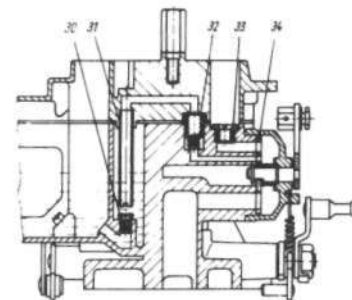


Obr. 8.53. Schematický rez zrýchľovacieho čerpadla karburátora 32 EDSR

23 - vstrekovač s výtláčnym ventilom. 24 - nasávací ventil, 25 - membrána zrýchľovacieho čerpadla, 26 - obtoková dýza. 27 - ovládacia vačka zrýchľovacieho čerpadla. 28 - prepínací ventil odvetrávania plavákovkej komory. 29 - sedlo ventilu

Spúšťacia sústava

Schematický rez spúšťacej sústavy (sýtič) je na obr. 8.54. Počas spúšťania motora sa pri otvorenom plochom otočnom posúvači 34 vysaje najprv palivo z emulznej šachty sýtiča. Toto palivo prúdi cez tri otvory piestika 32 a cez otvor v ovládacom posúvači. V priestore za posúvačom sa zmieša palivo so vzduchom vstupujúcim vzdušníkom sýtiča 33. Takto vznikajúca *predbežná spúšťacia zmes* sa privádza kanálom sýtiča do priestoru pod škrtiacimi klapkami. Ak sa motor rozbehol a emulzná šachta sýtiča sa vyprázdnila, množstvo paliva určuje dýza sýtiča 30. Zmes sa do určitej miery ochudobní vzduchom vstupujúcim zárezmi emulznej rúrky sýtiča 31. Počas ohrievania motora sa dosiahne ďalšie ochudobnenie zmesi tým, že pôsobením podtlaku sa piestik 32 vtiahne do telesa karburátora natoľko, aby sa z jeho troch otvorov dva uzavreli. Po ohriatí motora vodič uzavrie ovládaci posúvač, čím sa sýtič vyradí z činnosti. Od modelu 1980 sa piestik sýtiča nemontuje.



Obr. 8.54. Schematický rez spúšťacej sústavy karburátora 32 EDSR

30 - spúšťacia dýza. 31 - emulzná rúrka sýtiča, 32 - piestik. 33 - spúšťací vzdušník. 34 - ovládaci posúvač sýtiča

Plaváková sústava (obr. 8.49)

Do plavákovkej komory vstupuje palivo ihlovým ventilom 5. Pred vstupom však prebieha jeho jemné čistenie sitkom 6. Stálu hladinu paliva v plavákovkej komore udržiava plavák 4 v spojení so závesom plaváka uloženom v čape. Ihla ihlového ventilu je odpružená, aby sa znížili účinky chvenia motora na plavákovú sústavu karburátora.

Špeciálne zariadenia

- *Prepína teľné odvetrávanie plavákovej komory* (pozri stať 5.7.5);
Pri voľnobehe motora má plaváková komora vonkajšie odvetrávanie. Pri všetkých ostatných prevádzkových režimoch motora je odvetrávanie plavákovej komory spojené s ústredným vstupom vzduchu karburátora (vnútorné odvetrávanie, *obr. 8.53*).
 - *Odpájanie voľnobehu*;
Princíp činnosti je zrejmý z *obr. 8.52*. Aby sa zabránilo samozápalom po zastavení motora, vypnutím zapalovania sa pôsobením ihly elektromagnetického ventilu 35 uzavrie voľnobežná dýza 11 prvého stupňa karburátora.
 - *Prípojka podtlakovej regulácie predstihu zapalovania*;
Na reguláciu predstihu zapalovania v závislosti od zaťaženia motora má karburátor odber podtlaku 22 nad hranou uzatvorenej škrtiacej klapky prvého stupňa (*obr. 8.51*).
 - Do priestoru pod škrtiacimi klapkami vyúsťuje *prípojka odsávania plynov z kľukovej skrine* motora. Hadicou je spojená s čističom vzduchu, do ktorého je zas napojené odsávanie plynov z kľukovej skrine motora.
- Dielce karburátora 32 EDSR vystavené opotrebovaniu (*obr. 8.49 až 8.54*): uloženie hriadeľov škrtiacich klapiek, ihlový ventil 5, uloženie závesu plaváka, nasávací ventil zrýchľovacieho čerpadla 24, membrána zrýchľovacieho čerpadla 20, všetky tesnenia, prepínací ventil odvetrávania plavákovej komory 28, sedlo prepínacieho ventilu 29, piest sýtiča 32.